

## 2025 年演习情况

### 一. 2025 陈行水源地保护区船舶溢油应急演练

2025 年 6 月 5 日，我司参与由上海宝山海事局和太仓海事局联合举办的陈行水源地保护区船舶溢油应急演练，此次是多家单位联合演习，我司圆满完成演习任务。





## 二.宝钢化产码头防污染演习。

2025年6月25日，我司参加由宝山海事局和宝钢码头联合举办的化产码头防污染演习，该演习模拟码头作业船舶发生溢油泄露事故，我司派遣清污船舶抵达现场，按要求完成各项演习任务。



### 三. 2025 外高桥船厂防污染应急演练

2025 年 12 月 4 日，我司参加由浦东海事局和外高桥船厂联合举办的防污染演练，该演习模拟码头船舶加注燃油时发生油管溢油泄露事故，我司派遣清污船舶抵达现场，按要求完成各项演习任务。



## 2025 年清污抢险作业情况

事件名称：“YANGZE22”溢油事故

事件地点：宝山北锚地/横沙东锚地/横沙通道

事件原因：“YANGZE22”轮与“VEGA DREAM”轮在长江口深水航道 39 号灯浮下游碰撞，“YANGZE22”溢油

事件经过：

本次事故的情况为 2024 年 12 月 30 日，“YANGZE22”轮与“VEGA DREAM”轮在长江口深水航道 39 号灯浮下游碰撞，“YANGZE22”5 号货舱进水，1 号右侧燃油舱燃油泄露；“VEGA DREAM”轮球鼻艏和艏尖舱船壳破损。

事故地点为横沙东锚地附近水域，附近航道复杂，进出口的上海-长江的船舶极多，航道非常繁忙，往北长兴南岸有大量船舶修造厂，受到潮水影响，污染会蔓延到横沙通道水域，假如顺着北港水道漂过去可能会影响青草沙水库等敏感水域。

本次清污行动范围较广，我司根据现场情况的需求，将应急力量合理分配，同时对几个地方进行应急处置行动：

① “VEGA DREAM”在抛锚在宝山北锚地，我司派遣晨扬 7、晨扬 8、晨扬 18 去现场进行清污，主要是通过人工投放吸油毡、布放吸油拖栏等方式进行回收水面溢油。从 2024 年 12 月 31 日至 2025 年 1 月 1 日，全部处置完成撤离现场。

② “YANGZE22”在抛锚在横沙东锚地，我司派遣沪伟龙 8、夕阳

环保 18、沪伟龙 6、沪南油 9、华通油 5777、沪伟龙 88、夕环应急 7 在附近水域外围按吴淞海事局指挥中心的要求进行巡视清污，主要是横沙通道内，是通过人工投放吸油毡、布放吸油拖栏等方式进行回收水面溢油。从 2024 年 12 月 30 日夜里至 2025 年 1 月 5 日，全部处置完成撤离现场。

③因为横沙岛水域附近岸线有被污染的芦苇荡，我司通过人工、收割机、大型收割机等方式对沾有油污的芦苇进行收割清除，大约面积污染面积有一百多亩。从 2025 年 1 月 4 日处置到 2025 年 1 月 9 日，全部收割，打包完毕。

本次污染事故发生在冬季夜间，天气寒冷，正值大潮流期间，溢油污染飘散比较快，给污染清除带来很大的挑战，潮水一涨一落，又有不少油花飘出来了。我们处置船舶只能每天根据潮水情况，在范围内多巡视，然后采取措施清污。

甚至这次影响到了内港水域，在新民港内我司尝试使用吸油毡、吸油托栏、油拖网进行清理，但是重油粘度太厚，无法清除，该地方也无法放高粘度的收油机并且该水域水深条件有限，容易造成搁浅。最后我司只能布防吸油拖栏和吸油毡围控和清理，后来按吴淞海事局指挥中心要求让兄弟单位东安公司的小船进行处理。

这次油污还污染到了横沙岛岸滩上，受到海事的指令，要将岸滩上被油类污染的芦苇荡全部清理完毕。因作业地点在淤泥地中，在作业过程中还受到潮水影响，在落潮到最低点时方可作业，影响作业进度。初始我司使用人工收割的方式和手持式割草机的方式，效率太低，

后来我才采用大型收割机的方式，在海事主管机关的要求时间内圆满完成工作，并全部人工打包完成。

本次清污行动出动 305 人次，芦苇荡收割、打包工作出动 182 人次，目前水上回收含油类污染物约 60 立方，打包的被油类污染的芦苇共 404 立方（包）。

本次清污行动总体来说比较顺利，虽然会遇到一些突发的情况，例如第一次对岸线的污染进行清除，但是在全体作业人员的共同努力下及海事主管机关的支持下，依然圆满完成了任务，控制了污染和水域环境。

附相关照片如下：





